

ZP.01.2019

Sanok, 24.10.2019 r.

**Do Wykonawców, którzy zwrócili  
się o wyjaśnienie treści SIWZ**

**Do Wykonawców, którym Zamawiający  
przekazał SIWZ**

**Do zamieszczenia na stronie internetowej  
Zamawiającego**

Odpowiadając na otrzymane pytania do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia na **„Dostawę bezzałogowych statków powietrznych z wyposażeniem oraz kompleksowym szkoleniem”**, Grupa Regionalna Górskiego Ochotniczego Pogotowia Ratunkowego Grupa Bieszczadzka działając na podstawie art. 38 ust. 2, 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t. j.: Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.), przesyła odpowiedzi do pytań, które stanowią integralną część SIWZ oraz informuje o zmianie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, w tym treści załączników stanowiących jej integralną część

**Pytanie 1:**

Dotyczące zapisu w specyfikacji technicznej bezzałogowego statku powietrznego numer 1:  
„Konstrukcja skorupowa, węglowa, nieskładana.”

Czy Zamawiający ma na myśli konstrukcję lotniczą, w której głównym elementem nośnym struktury jest obudowa zewnętrzna (poszycie kadłuba), czy też dopuszcza wykonanie konstrukcji wielowirnikowca z użyciem elementów węglowych z obudową z tworzyw sztucznych?

**Odpowiedź na pytanie 1:**

„Konstrukcja skorupowa, węglowa, nieskładana.” dotyczy całkowitego integralnego korpusu nośnego (ramy wraz z ramionami i osadzeniami silników) bezzałogowego statku powietrznego (dalej BSP) wykonanego w technologii kompozytu węglowego. Użycie elementów węglowych (płyt węglowych pojedynczych elementów wykonanych z włókna węglowego) z obudową z tworzyw sztucznych nie spełnia w/w parametru.

**Pytanie 2:**

W specyfikacji technicznej bezzałogowego statku powietrznego numer 1:  
„Konstrukcja skorupowa, węglowa, nieskładana.”

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie konstrukcji składanej jako równorzędnej do wspomnianej w załączniku? Nieskładana konstrukcja wielowirnikowca zwiększa jego wymiary zewnętrzne podczas przewozu, a dostępne na rynku rozwiązania montażowe do ramion składanych gwarantują nie gorsze właściwości wytrzymałościowe. Konstrukcja składana będzie znacznie ułatwiała transport statku bezzałogowego.

**Odpowiedź na pytanie 2:**

Powyższe zadanie jest elementem projektu PLBU.03.02.00-18-0508/17-00 pn.: „SOS – na ratunek – centrum szkoleniowe dla organizowania i prowadzenia transgranicznych akcji ratunkowych” realizowanego w ramach Programu Współpracy Transgranicznej PL-BY-UA 2014-2020.

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania konstrukcji składanej. Mając na uwadze przeznaczenie BSP priorytetowym parametrem jest szybkość przygotowania do lotu, brak wystąpienia dodatkowych problemów z montażem czy kolejne elementy na które użytkownik/operator musi zwracać uwagę (poprawność montażu, ruchome przewody, złącza), które są problematyczne w sytuacjach stresogennych podczas szybkiego reagowania.

**Pytanie 3:**

Dotyczące zapisów w specyfikacji technicznej bezzałogowego statku powietrznego numer 1:

„Średnica pomiędzy osiami napędów minimum - 860 mm”

„Średnica całkowita maksymalnie - 1200 mm”

„Maksymalna wysokość całkowita - 400 mm”

oraz

„Skrzynia transportowa - mobilna, wodoszczelna i pyłoszczelna o maksymalnych wymiarach zewnętrznych 85cm x 73cm x 45cm”

Czy Zamawiający podtrzymuje wymaganie odnośnie minimalnej średnicy pomiędzy osiami napędów, czy też pozwala na dowolność ze względu na brak wpływu tego parametru na osiągi wielowirnikowca? Zakładając typową dla rynku wielowirnikowców konstrukcję o równomiernym rozłożeniu napędów, nie ma możliwości zmieszczenia konstrukcji w skrzyni o podanych wymiarach. Ponadto podane wymiary wielowirnikowca w zestawieniu z konstrukcją nieskładaną pozostawiają relatywnie niewiele możliwości w zakresie geometrii ramy wielowirnikowca a nie wpływają na jego osiągi oraz sprawność

**Odpowiedź na pytanie 3:**

Ze względu na popełnioną przez zamawiającego pomyłkę pisarską w SIWZ, polegającą na podaniu średnicy pomiędzy osiami napędów opisaną jako „minimum” – 860 mm, a powinno być: „Średnica pomiędzy osiami napędów maksimum – 860 mm” Tym samym zmienia zapisy dotyczące średnicy pomiędzy osiami napędów w załączniku nr 1 - Opis przedmiotu zamówienia oraz załączniku nr 2 - Wzór formularza ofertowego.

**Pytanie 4:**

Dotyczące zapisów w specyfikacji technicznej bezzałogowego statku powietrznego numer I:

„Średnica pomiędzy osiami napędów minimum - 860 mm”

„Średnica całkowita maksymalnie - 1200 mm”

„Maksymalna wysokość całkowita - 400 mm”

oraz

„Skrzynia transportowa - mobilna, wodoszczelna i pyłoszczelna o maksymalnych wymiarach zewnętrznych 85cm x 73cm x 45cm”

Czy zamawiający podtrzymuje maksymalne wymiary zewnętrzne skrzyni transportowej 85cm x 73cm x 45cm jeżeli nie ma możliwości zmieszczenia w nim wielowirnikowca o podanych wymiarach i konstrukcji z równomiernie rozłożonymi nieskładanymi ramionami?

**Odpowiedź na pytanie 4:**

Zamawiający podtrzymuje założenia dotyczące rozmiarów skrzyni transportowej i jej parametrów wodo i pyłoszczelności.

**Pytanie 5:**

Dotyczące zapisu w specyfikacji technicznej bezzałogowego statku powietrznego numer 1:

„Śmigło - 12 lub 13 cali”

Czy ze względu na stosunkowo wysokie wymagania Zamawiającego w zakresie czasu lotu Zamawiający dopuszcza zastosowanie śmigieł o średnicy do 15 cali, które również mieszczą się w założonych wcześniejszym punktem wymiarach granicznych platformy: „Średnica pomiędzy osiami napędów minimum - 860 mm” oraz „Średnica całkowita maksymalnie - 1200 mm”. Śmigło jako element zespołu napędowego znacząco wpływa na osiągi platformy bezzałogowej a wymiar 12-13 cali jest dużym ograniczeniem.

**Odpowiedź na pytanie 5:**

Zamawiający podtrzymuje założenie dotyczące rozmiaru śmigieł.

**Pytanie 6:**

Dotyczące zapisów w specyfikacji technicznej bezzałogowego statku powietrznego numer 1:

„Akumulator-o minimalnej pojemności 15mAh w układzie 8 celi”

„2 Baterie w zestawie o minimalnej pojemności 13000mAh i minimalnym napięciu 25V każda.”

Napięcie zasilania jest kluczowym elementem wpływającym na wydajność zespołu napędowego wielowirnikowca. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie niższego napięcia zasilania (za czym idzie mniejsza ilość cel) przy zachowaniu takich samych parametrów lotu?

**Odpowiedź na pytanie 6:**

Zamawiający dopuszcza zastosowanie niższego napięcia pod warunkiem zachowania parametrów lotu nie gorszych niż w założeniach zapytania.

**Pytanie 7:**

Dotyczące zapisów w specyfikacji technicznej bezzałogowego statku powietrznego numer 1:

„Akumulator - o minimalnej pojemności 15mAh w układzie 8 celi”

„2 Baterie w zestawie o minimalnej pojemności 13000mAh i minimalnym napięciu 25V każda.”

Czy Zamawiający dopuszcza użycie większej ilości baterii jako pojedynczego zestawu, którego sumaryczna zmagazynowana energia będzie spełniała wyszczególnione wyżej wymagania?

**Odpowiedź na pytanie 7:**

Zamawiający nie dopuszcza użycia większej ilości baterii jako pojedynczego zestawu.

W związku z powyższymi wyjaśnieniami, zmianami Zamawiający przedłuża termin składania i otwarcia ofert, tym samym zmienia się treść SIWZ w ten sposób, że dotychczasową treść pkt 11.9, 12.2 oraz 12.4 zastępuje się pkt 11.9, 12.2, 12.4 odpowiednio w brzmieniu:

**11.9** Oferta wraz z oświadczeniami i dokumentami należy umieścić w zamkniętym opakowaniu, uniemożliwiającym odczytanie jego zawartości bez uszkodzenia tego opakowania. Opakowanie powinno być oznaczone: nazwa (firmy), adres Wykonawcy, zaadresowane następująco:

**<NAZWA WYKONAWCY I JEGO ADRES >**

**Grupa Regionalna GPR**

**Grupa Bieszczadzka**

**ul. Mickiewicza 49, 38-500 Sanok**

**oferta w TRYBIE PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO**

**NA „Dostawa bezzałogowych statków powietrznych z wyposażeniem oraz kompleksowym szkoleniem”**

**nie otwierać przed 31.10.2019 r. godz. 15:30**

12.2 W postępowaniu wezmą udział tylko te oferty, które wpłyną do Zamawiającego do dnia **31 października 2019 r. do godz. 15:00** na adres wskazany w pkt 12.1. Decydujące znaczenie dla oceny zachowania powyższego terminu ma data i godzina wpływu

oferty na adres wskazany w pkt 12.1, a nie data jej wysłania przesyłką pocztową czy kurierską.

- 12.4 Jawne otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego (Grupa Regionalna Górskiego Ochotniczego Pogotowia Ratunkowego - Grupa Bieszczadzka, ul. Mickiewicza 49 38-500 Sanok) w dniu 31.10.2019 r. o godz. 15:30.

**Jednocześnie Zamawiający dokonuje zmiany ogłoszenia o zamówieniu.**

Powyższe wyjaśnienia stanowią integralną część SIWZ i są wiążące dla wszystkich Wykonawców ubiegających się o udzielenie niniejszego zamówienia.

**PREZES ZARZĄDU**  
Grupy Bieszczadzkiej GOPR  
  
**Przemysław Barczentewicz**