

SCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest dostawa jednego fabrycznie nowego - rok produkcji 2019, samochodu terenowo - osobowego przystosowanego do ratownictwa górskiego, wyposażonego w sygnalizację świetlno - dźwiękową pojazdów uprzywilejowanych, spełniającego warunki określone w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz.1260) na potrzeby Grupy Regionalnej Górskiego Ochotniczego Pogotowia Ratunkowego Grupy Bieszczadzkiej, o poniższych minimalnych parametrach technicznych.

1. Pojazd bazowy

Lp	Minimalne wymagane parametry techniczne	Parametry oferowane / Potwierdzenie spełnienia
1	Samochód fabrycznie nowy; rok produkcji 2019	
2	Nazwa, typ, model	
3	Silnik diesla spełniający wymagania emisji spalin Euro 6, - pojemność skokowa nie mniej niż 1950 cm ³ , - moc silnika minimum 170 KM - mocy maksymalna minimalna 130 kW - moment obrotowy maksymalny minimum 400 Nm	
4	Homologacja ciężarowa kategorii N1 (dopuszczalna masa całkowita pojazdu do 3,5 t. łącznie)	
5	Wzmocnione: zawieszenie, amortyzatory, stabilizatory, przednia oś	
6	Zawieszenie podwyższone	
7	Wysoki dach, lakierowany w kolorze nadwozia	
8	Drzwi prawe i lewe w kabinie kierowcy z elektrycznymi szybami	
9	Drzwi przesuwne po prawej stronie	
10	Drzwi tylne nieprzeszkłone	
11	Lewe oraz prawe zewnętrzne lusterko ze zintegrowanym kierunkowskazem LED, wypukłe	
12	Lusterka zewnętrzne elektrycznie regulowane i ogrzewane	
13	Szyba przednia termoizolacyjna	
14	Uchwyt holowniczy z przodu	
15	Zbiornik paliwa minimum 75l	
16	Napęd na wszystkie koła	
17	Narzędzia: klucz do kół, trójkąt ostrzegawczy, gaśnica, podnośnik	
18	4 stalowe obręcze z dekielkami felg oraz opony min. 245/70/16 AllTerrain	
19	Pojazd z kierownicą po lewej stronie	
20	Centralny zamek z możliwością uruchamiania od wewnątrz, sterowany pilotem	
21	Koło zapasowe pełnowymiarowe z obręczą stalową	
22	3-punktowe pasy bezpieczeństwa z regulacją	

	wysokości i elektrycznym napinaczem pasa dla kierowcy	
23	Asystent bocznego wiatru	
24	ESP z asystentem hamowania, ABS, ASR(z przyciskiem deaktywującym), EDS, wspomaganie ruszania pod górę	
25	Hamulce tarczowe z przodu	
26	Układ ułatwiający ruszanie z miejsca na wzniesieniach	
27	Immobiliser	
28	Klin pod koło	
29	Ostrzeżenie dźwiękowe i kontrolka informująca o nie zapiętych pasach bezpieczeństwa	
30	Poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera z możliwością dezaktywacji poduszki pasażera	
31	Reflektory Full LED oraz światła do jazdy dziennej typu LED	
32	Uchwyty do mocowania ładunku	
33	Wielofunkcyjna kierownica obszyta skórą, umożliwiającą obsługę radia i telefonu komórkowego	
34	Światła do jazdy dziennej (włączone podczas jazdy)	
35	Światła przeciwmgielne przednie z funkcją statycznego doświetlania zakrętów	
36	Co najmniej 4 lampy typu LED w przestrzeni ładunkowej/pasażerskiej	
37	Bez wyłożenia podłogi w przestrzeni ładunkowej/pasażerskiej (pod zabudowę)	
38	Bez wyłożenia ścian bocznych w przestrzeni ładunkowej/pasażerskiej (pod zabudowę)	
39	Fotel kierowcy z pełną regulacją i podłokietnikiem po prawej stronie	
40	Siedzenie dwuosobowe obok kierowcy ze schowkiem pod siedziskiem, ze stolikiem pod środkowym oparciem	
41	Oświetlany schowek podręczny (po stronie pasażera), zamykany na klucz	
42	Oświetlenie stopnia wejściowego w kabinie kierowcy	
43	Podłoga w kabinie kierowcy wyłożona wykładziną gumową	
44	Schowki nad głową z dwoma kieszeniami 1 DIN, oraz lampką do czytania	
45	Uchwyt wejściowy przy ścianie działowej w przestrzeni ładunkowej/pasażerskiej	
46	2 składane kluczyki z funkcją zdalnego sterowania	
47	Radio z co najmniej 8 calowym dotykowym wyświetlaczem, 4 głośnikami, Bluetooth, czytnikiem kart SD	
48	Co najmniej 4 gniazdka 12 V (3 na desce rozdzielczej i 1 w obudowie fotela kierowcy)	

49	Klimatyzacja automatyczna Climatronic lub równoważna z drugim parownikiem pod dachem kabiny kierowcy i drugim wymiennikiem ciepła	
50	System start - stop z funkcją odzyskiwania energii podczas hamowania	
51	Tempomat	
52	Asystent utrzymania pasa ruchu	
53	Zintegrowany zestaw głośnomówiący Bluetooth	
54	Zestaw wskaźników (km/h), wyświetlanie prędkości, przebiegu, prędkości obrotowej, poziomu paliwa, zegarek	
55	Pojazd po zabudowie pozbawiony fabrycznej ściany działowej	
56	Asystent zjazdu/ wjazdu na wzniesienia	
57	Hak holowniczy stały ze stabilizacją przyczepy	
58	Wzmocniony akumulator AGM (min. 92 Ah, 520 A) i wzmocniony alternator (min. 250 A)	
59	Drugi akumulator (AGM) z przełącznikiem rozłączającym i funkcją monitorowania (min. 92 Ah / 520A)	
60	Ostrzegawczy sygnał cofania z możliwością dezaktywacji	
61	Gniazdko 230 V (min. 300 W) w kabinie kierowcy	
62	Okno przesuwne w przestrzeni pasażerskiej/ładunkowej z przodu po prawej stronie	
63	Czujniki parkowania w przednim i tylnym zderzaku	
64	Kamera cofania	
65	Zderzak przedni - szary, nielakierowany	
66	Prawe drzwi przesuwne otwierane dwustopniowo	
67	Przyłącze elektryczne (wtyczka) i urządzenie sterujące funkcjami 1 z oprogramowaniem producenta zabudowy	
68	Ogrzewanie przedniej szyby	
69	Ogrzewane dysze spryskiwaczy szyb	
70	Powietrzne ogrzewanie postojowe z możliwością programowania	

2. Zabudowa

1	Przeznaczenie – pojazd specjalny	
2	Przestrzeń ładunkowa podzielona stałą przegrodą na część techniczną i część biurową.	
3	<u>Część techniczna</u> w tylnej części pojazdu, dostęp od strony drzwi tylnych, głęboka na ~600-700mm, zabudowana regałem umieszczonym na przegrodzie, o wymiarach DxSxW: ~1000x490x1700mm. Od dołu wnętrza wysoka na ok 600 mm, zabezpieczona opuszczaną aluminiową klapą o wysokości min 150mm. Nad wnętrzem po lewej stronie zamykana szafka o wymiarach 400x400mm, obok blok 3 metalowych	

	<p>szuflad, na prowadnicach teleskopowych o wysokościach ~100/130/170mm.</p> <p>Nad szufladami stalowa półka z frontem wysokim na min 80mm, dwiema przestawnymi przegrodami i matą gumową. Powyżej stalowa półka zamykana opuszczana aluminiowa klapą o wysokości min 130mm. Na samej górze regału półka z min 5 pojemnikami na drobne elementy.</p> <p>Obok regału, po jego lewej i prawej stronie uchwyty na przewody, zbiornik paliwa minimum 20L, haki na ubrania, liny, zawiesia, kaski itd.</p>	
4	<p><u>Część biurowa</u> wyposażone w zabudowę na lewej ścianie pojazdu, między ścianą działową pojazdu a dodatkową przegrodą od części technicznej.</p> <p>Zabudowa o wysokości ok 800mm, wyposażona w blat roboczy na całej długości; głębokość zabudowy na poziomie ok. 480-500mm; długość zabudowy min 2200-2500mm (zależnie od dostępnego miejsca).</p> <p>Część zabudowy za ścianą działową pojazdu długości ok 500mm wyposażona w 2 szuflady metalowe, na prowadnicach teleskopowych o wysokościach ~100/130 mm. Poniżej zamykana szafka o wymiarach minimum 400x400mm.</p> <p>Obok część zabudowy długości ok 1000mm, z pojedynczą metalową szufladą tuż pod blatem roboczym o wysokości ok 100mm. Poniżej wnęka jako część robocza na nogi dla operatora. Przy tej części zamocowany pojedynczy fotel obrotowy, z pasami bezpieczeństwa, pozwalający na bezpieczne podróżowanie operatora (miejsce siedzące ujęte w ogólnej ilości pasażerów pojazdu bazowego).</p> <p>Obok część zabudowy długości ok 1000mm, z 3 szufladami metalowymi, na prowadnicach teleskopowych o wysokościach ~100/100/130mm.</p> <p>Pod szufladami wnęka zamykana stalową unoszoną klapą.</p> <p>Na dodatkowej ścianie działowej od strony biurowej dodatkowy regał w formie siedziska o szerokości min 600mm i głębokości min 350mm, pod spodem z przestrzenią zamykaną klapą.</p> <p>W przestrzeni biurowej zamontowany uchwyt do monitora – miejsce do uzgodnienia z Zamawiającym.</p> <p>Na prawej ścianie pojazdu tuż obok drzwi prawych przesuwnych rozkładane siedzisko.</p>	
5	<p>Elementy nośne zabudowy wykonane z profili aluminiowych – konstrukcja szkieletowa, wszystkie elementy boczne wykonane z blachy aluminiowej perforowanej zapewniającej możliwość montażu uchwytów narzędziowych</p>	

6	Montaż zabudowy wykonany w sposób minimalizujący ingerencję w nadwozie pojazdu, elementy montażowe szafek dolne przytwierdzone wyłącznie do płyty podłogowej wykonanej ze sklejki, nie dopuszcza się przewiercania nadwozia (podłogi) pojazdu w celu mocowania szafek, elementy boczne przytwierdzone do wzmocnień bocznych nadwozia	
7	Półki i szuflady wyłożone matami gumowymi, antypoślizgowymi, wysuw szuflad min.100%, szuflady wyposażone w prowadnice teleskopowe	
8	Podłoga w przestrzeni biurowej i technicznej wykonana ze sklejki antypoślizgowej o grubości min 12mm	
9	-Ściany i sufit w przestrzeni biurowej zabudowane materiałem łatwym w utrzymaniu czystości, np. panele PCV, kolor szary	
10	Ściany i sufit w przestrzeni technicznej zabudowane płytą aluminiową ryflowaną	
11	Oświetlenie wewnętrzne w postaci lamp/plafonów LED, w ilości min 6 szt. w sumie dla przestrzeni technicznej i biurowej	
12	Oświetlenie zewnętrzne w postaci lamp roboczych montowanych powierzchniowo do karoserii pojazdu, 2szt po stronie lewej, 2szt po stronie prawej, 2szt w tyłu pojazdu, do oświetlenia przestrzeni wokół pojazdu – sposób włączania do uzgodnienia z Zamawiającym	
13	Niezależne ogrzewanie powietrzne, moc min 2kW, z możliwością programowania pracy, z rozprowadzeniem ciepła po przestrzeni ładunkowej i osobowej	
14	Instalacja radiowa – wyprowadzenie instalacji pod montaż urządzeń Zamawiającego (do ustalenia)	
15	Instalacja elektryczna – 12/230V – dodatkowe gniazdo zewnętrzne w tylnym zderzaku pojazdu do podłączenia zewnętrznego źródła zasilania; instalacja gniazd 12V/230V w przestrzeni biurowej (do uzgodnienia z Zamawiającym); dodatkowy akumulator do podtrzymania zasilania do pracy urządzeń Zamawiającego, pojemność min 130Ah; niezależny system ładowania np. typu Victron lub równoważny służący do ładowania dodatkowego akumulatora ze źródła zewnętrznego oraz do podtrzymania zasilania przy pracy odbiorników z dodatkowego akumulatora.	
16	Zewnętrzna drabinka na drzwiach tylnych pojazdu, służąca do dostępu do bagażnika dachowego	
17	Bagażnik dachowy w formie aluminiowego kosza o wymiarach dopasowanych do wymiarów dachu, z dodatkowym aluminiowymi elementami	

	perforowanymi w formie platformy do poruszania się po nim	
18	Markiza boczna pojazdu, o długości dostosowanej i dostępnej do danego modelu pojazdu, rozkładana po prawej stronie pojazdu, z dodatkowymi ściankami bocznymi sięgającymi do gruntu.	
19	Dodatkowe orurowanie przednie oraz boczne pojazdu, z dodatkowym stopniem ułatwiającym wsiadanie do części biurowej, pokryte dodatkową warstwą zabezpieczającą przez zarysowaniem, najlepiej w kolorze czarnym.	
20	Drzwi prawe przesuwne przeszklone, okno przyciemniane, otwierane do góry pod kątem 90 stopni (tzw. camperowe).	
21	Na przedniej części dachu zamontowana belka świetlna (z certyfikatem R-10, R-65) wykonana w technologii LED Solaris lub równoważnej koloru niebieskiego z nagłośnieniem, z podświetlanym napisem z przodu i z tyłu belki. Długość belki dostosowana do szerokości dachu pojazdu.	
22	Na tylnej części dachu zamontowane 2 lampy ostrzegawcze w technologii LED, sygnał świetlny koloru niebieskiego. Miejsce montażu zapewniające dobrą widoczność z tyłu pojazdu oraz bezkolizyjne do zabudowy dachu pojazdu.	
23	W przedniej osłonie pod maską silnika zamontowane dwie lampy w technologii LED koloru białego wysyłające sygnały świetlne koloru niebieskiego	
24	Wszystkie lampy ostrzegawcze oraz sygnały dźwiękowe załączane włącznikami zamontowanymi na desce rozdzielczej	
25	Wyciągarka Elektryczna firmy POWERWINCH lub SUPERWINCH 12V lub równoważna zamontowana z przodu pojazdu w obrysie zderzaka. Wyciągarka ze zintegrowanym zabezpieczeniem przeciążeniowym o sile uciągu min. 5000 kg na pierwszej warstwie liny. Wyciągarka zabezpieczona przed warunkami atmosferycznymi i wyposażona w ślizg aluminiowy oraz linę syntetyczną lub stalową w oplocie o długości min. 28 m zakończoną hakiem o średnicy 10 mm. Dodatkowo wyciągarka wyposażona w sterowanie radiowe oraz pilota sterującego na przewodzie oraz sygnalizator umieszczony w kabinie kierowcy informujący o stanie zasilania urządzenia. W kabinie umieszczony wyłącznik umożliwiający wyłączenie wyciągarki z pozycji kabiny kierowcy. Wyłącznik bezpieczeństwa zamontowany w miejscu niedostępnym dla osób postronnych, umożliwiający łatwe odcięcie zasilania dla operatora. Praca wyciągarki możliwa wyłącznie podczas pracy silnika	

	<p>pojazdu.</p> <p>Osprzęt dodatkowy wyciągarki: - pas do drzewa dł. min. 3m - 2szt., szekla omega - 2szt., zblocze - wielokrążek zdwajające siłę uciagu, pokrowiec – materiał plandekowy</p>	
26	<p>Wszystkie metalowe zewnętrzne elementy dodatkowe (bagażnik, drabinka, orurowanie przednie, boczne) pokryte powłoką uretanową 2k w kolorze czarny mat</p>	