

ZP.01.2019

Sanok, 25.10.2019 r.

**Do Wykonawców, którzy zwrócili
się o wyjaśnienie treści SIWZ**

**Do Wykonawców, którym Zamawiający
przekazał SIWZ**

**Do zamieszczenia na stronie internetowej
Zamawiającego**

Odpowiadając na otrzymane pytania do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia na **„Dostawę bezzałogowych statków powietrznych z wyposażeniem oraz kompleksowym szkoleniem”**, Grupa Regionalna Górskiego Ochotniczego Pogotowia Ratunkowego Grupa Bieszczadzka działając na podstawie art. 38 ust. 2, 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t. j.: Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.), przesyła odpowiedź do pytanie, które stanowi integralną część SIWZ oraz informuje o zmianie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, w zakresie zmiany załączników do SIWZ, tj.: Poprawionego Załącznika nr 1 - Opis przedmiotu zamówienia oraz Poprawionego Załącznika nr 2 - Formularz ofertowy.

Pytanie :

Zwracamy się do Państwa z prośbą o wyjaśnienie kwestii technicznych związanych z przetargiem publicznym nr 605814-N-2019 z dnia 2019-10-17 r. „Dostawa bezzałogowych statków powietrznych z wyposażeniem oraz kompleksowym szkoleniem”.

Nasze pytania dotyczą pierwszego bezzałogowca, którego cechy zostały określone na:

- Maksymalna masa platformy z akumulatorem – 3,7kg
- Maksymalna masa startowa – 6kg
- Ilość ramion minimum 6
- Śmigła 12 lub 13 cali
- Akumulator o minimalnej pojemności 15000 mAh w układzie 8 celi
- Minimalny czas lotu platformy - 50 min

Najlepsze na rynku akumulatory 8s 15000 mAh ważą około 2500g. To pozostawia około 1200g na Resztę podzespołów bezzałogowca, m.in. silniki, regulatory obrotów, śmigła, przewody, strukturę, autopilota. Przy zastosowaniu komponentów z najwyższej światowej klasy, 6 zestawów silnik+regulator+śmigło do quadcoptera o maksymalnej masie startowej 6kg, będzie ważyło 600g. W pozostałej masie 600g musiałaby zmieścić się cała skorupowa struktura wielowirnikowca oraz autopilot.

Powyższe zadanie jest elementem projektu PLBU.03.02.00-18-0508/17-00 pn.: „SOS – na ratunek – centrum szkoleniowe dla organizowania i prowadzenia transgranicznych akcji ratunkowych” realizowanego w ramach Programu Współpracy Transgranicznej PL-BY-UA 2014-2020.

Według naszych inżynierów przy obecnym stanie techniki wykonanie wielowirnikowca spełniającego wszystkie wymagania przetargu nie jest możliwe.

W związku z powyższym zwracamy się z pytaniem czy zamawiający przewiduje dopuszczenie do przetargu platformy spełniającej i znacznie przewyższającej kryteria czasu lotu, podobnych wymiarów itp. kosztem zastosowania 4 ramion i większych niż w specyfikacji śmigieł?

Odpowiedź na pytanie :

W związku z faktem, iż w Załączniku nr 1 - Opis Przedmiotu Zamówienia, Specyfikacja techniczna bezzałogowego statku powietrznego nr 1 omyłkowo wystąpiły dwie różne wartości dotyczące pakietów zasilających bezzałogowy statek powietrzny nr 1, Zamawiający informuje, iż właściwym jest zapis: "2 Baterie w zestawie o minimalnej pojemności 13000mAh i minimalnym napięciu 25V każda." co oznacza, iż akumulator zasilający bezzałogowy statek powietrzny nr 1 musi spełniać wyżej podane parametry. Tym samym Zamawiający zmienia zapisy dotyczące pojemności akumulatora na „Akumulator – o minimalnej pojemności 13mAh” w Załączniku nr 1 - Opis przedmiotu zamówienia oraz Załączniku nr 2 - Formularz ofertowy.

W związku z powyższym, możliwe jest spełnienie pozostałych parametrów wymienionych w Specyfikacji.

Zamawiający przypomina, że powyższe wyjaśnienia stanowią integralną część SIWZ i są wiążące dla wszystkich Wykonawców ubiegających się o udzielenie niniejszego zamówienia.

PREZES ZARZĄDU
Grupy Bieszczadzkiej GOPR

Przemysław Barczentewicz