

SCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest dostawa nieużywanego sprzętu narciarskiego skitourowego dla ratowników Grupy Regionalnej Górskiego Ochotniczego Pogotowia Ratunkowego Grupy Bieszczadzkiej tj. nart, wiązań, butów, fok, kijków, w ilości po 17 par z każdego asortymentu wraz z formowaniem wkładek butów skitourowych oraz montażem wiązań, o poniższych minimalnych parametrach technicznych.

Lp.	Parametry wymagane
	NARTY:
	Narty ski tour
1.	Konstrukcja: a) drewniany rdzeń na całej powierzchni (bez kanałów powietrznych lub wypełnień z pianki), b) narty powinny posiadać pionową ściankę boczną na całej długości (tzw. Sidewall) z wytrzymałego tworzywa - podpierającą metalową krawędź na całej długości stycznej ze śniegiem, c) narty powinny posiadać tzw. Rocker z przodu i z tyłu (uniesienie krawędzi względem krzywizny przodów/nosków i pięt), d) zewnętrzny kształt nart modelowany wg technologii 3D - redukującą wagę przy równoczesnym zachowaniu właściwości zjazdowych i wytrzymałości, e) duża wytrzymałość na intensywną eksploatację w trudnych warunkach śniegowych i terenowych, f) jazda z akcją toboganem - występowanie dużych obciążeń na tyłach nart, g) narty powinny umożliwiać użytkowanie z fokami klejowymi z metalowymi haczykami z tyłu oraz gumowym naciąganiem z przodu.
2.	Parametry techniczne narty (dla wybranego rozmiaru narty w zakresie długości 160 - 185 cm i wymiarach taliowania ok. 115/84/103 mm - wraz ze wzrostem długości/rozmiaru zmiana taliowania może się zmieniać o 1 lub 2 mm): a) waga - maksymalnie 1050 - 1280 g, b) radius - 20 m (w zależności od rozmiaru radius powinien się proporcjonalnie zmieniać o ok. 2 m)
3.	Zakres dostępnych długości - co najmniej 3 dostępne długości, przy czym rozmiar najkrótszy z dostępnych co najwyżej 160 cm, najdłuższy z zakresu co najmniej 180 cm, a pozostałe w miarę równomiernie muszą pokrywać zakres pomiędzy długością maksymalną a minimalną.
	WIĄZANIA NARCIARSKIE
4.	Wiązania ski tour ze skistoperem
5.	Wiązania powinny umożliwiać poruszanie się pod górę oraz zjazd.
6.	Wiązania wykonane w technologii i normie bez szyny jako elementu łączącego
7.	Wiązania powinny posiadać skistoper stanowiący część tylnego modułu - piętki wiązania. Skistoper powinien być łatwo demontowany przy pomocy prostych narzędzi, np. śrubokręta krzyżakowego.
8.	Waga jednej półpary wiązania wraz ze skistoperem nie powinna przekraczać 400 g, bez skistopera waga nie powinna przekraczać 320 g.
9.	Skistoper powinien pozostawać otwarty (w trybie uwolnienia) pod obciążeniem min. 2 kg.
10.	Wiązania powinny umożliwiać dopasowanie do rozmiaru butów (długość podeszwy) w zakresie min 10 mm.
11.	Ustawienie wartości skali wypięcia awaryjnego powinna odpowiadać wartościom DIN/Z: 5-10 (wypięcie boczne). Wypięcie wertykalne może posiadać jedną predefiniowaną wartość przystosowaną do użycia przez osoby uprawiające skitouring na poziomie kwalifikowanym - wyczynowym.
12.	Wiązania powinny umożliwiać obracanie się dookoła własnej osi (całkowite lub częściowe).
13.	Maksymalna wysokość posadowienia po wpięciu buta w wiązanie (tryb zjazd) powinna wynosić nad nartą 11 mm (odległość podeszwy od wierzchu nart - dla przedniej części buta w dedykowanym modelu).
14.	Element łączący przedni i tylny moduł wiązania z dedykowanymi butami powinny stanowić bolce i inserty.
15.	Wiązanie powinno umożliwiać zamontowanie i użytkowanie wraz z harszlami (raki narciarskie).
	BUTY NARCIARSKIE

	Buty narciarskie ski tour dwuklamrowe
16.	Buty powinny umożliwiać podchodzenie i zjazd na nartach na trasach przygotowanych i w terenie górskim oraz poruszanie się bez nart w górach również w terenie bezśnieżnym. Buty powinny umożliwiać użytkowanie wraz rakami typu automaty.
17.	<p>Parametry techniczne butów:</p> <p>a) buty powinny być wyposażone w 2 klamry, z czego jedna z klamer równocześnie powinna odpowiadać za zablokowanie i odblokowanie cholewki w trybie zjazd/podejście,</p> <p>b) brak osobnego przełącznika blokującego i odblokowującego cholewkę do trybu podejście/zjazd,</p> <p>c) przynajmniej jedna klamra powinna posiadać mikro i makro regulację,</p> <p>d) możliwość użytkowania butów skitorowych z wiązaniami typu pinowo – insertowego,</p> <p>e) zakres wychylenia cholewki po odblokowaniu w trybie „podejście” min. 60 stopni,</p> <p>f) możliwość wybrania do zjazdu jednego z kątów pochylenia cholewki 15 lub 18 stopni,</p> <p>g) maksymalna masa własna jednej półpary (jednego buta) 1190 gr / przy rozmiarze 27.5 (rozmiar w skali Mondo),</p> <p>h) skorupa butów od wewnętrznej strony wyposażona w warstwę tłumiącą (podczas chodzenia) i termoizolującą - na całej powierzchni podeszwy,</p> <p>i) buty wyposażone w buty wewnętrzne (botki), dopasowujące się do budowy anatomicznej stóp użytkownika (zarówno bez potrzeby termoformowania jak i z termoformowaniem),</p> <p>j) szerokość w śródstopiu skorupy (tzw. Last) min. 103 mm; max. 104 mm (zwiększająca lub zmniejszająca się proporcjonalnie do rozmiaru),</p> <p>k) wyposażenie w inserty pozwalające na użycie z wiązaniami pinowo - insertowymi (kompatybilność i zgodność z wiązaniami będzie sprawdzana; niezależnie od tego oferent powinien przedstawić dokument stwierdzający taką kompatybilność),</p> <p>l) buty powinny być wyposażone w elementy polepszające widzialność w trudnych warunkach oświetleniowych i pogodowych,</p> <p>m) buty powinny umożliwiać zjazd w trudnym terenie górskim bez potrzeby użycia dodatkowych części usztywniających konstrukcji (np. Osobny dodatkowy język).</p>
	FOKI
18.	Foki klejowe do poruszania się na nartach podczas podejść i pokonywania płaskich dystansów.
19.	Skład weluru/włosa: 70% Mohair 30% Nylon; włosie fok powinno posiadać odpowiednie powłoki zwiększające poślizg oraz odrzucające krople wody (tzw. Water repelent).
20.	System montażu / mocowania na nartach - metalowy haczyk z tyłu; gumowy naciąg z przodu - gumowy naciąg powinien być w tym samym systemie jak w fokach zawodniczych (powinien umożliwiać łatwy demontaż i wymianę).
21.	Foki powinny być wykonane w technologii warstwowej - posiadać gumową membranę zapobiegającą przenikaniu wilgoci do kleju oraz umożliwiać w przyszłości stosownie na welur-włosie wszystkich rodzajów smarów narciarskich (łącznie ze smarami na bazie fluoru) bez niebezpieczeństwa degradacji kleju fok.
22.	Foki powinny być dopasowane pod względem wszystkich wymiarów (długość i taliowanie) do rozmiaru nart - bez potrzeby dodatkowej ingerencji (docinanie itp.).
	KIJKI
23.	Regulowany, wykonany w 100% z włókna węglowego
24.	Przycisk umożliwiający regulację długości w zakresie 105-145 cm.
25.	Waga maksymalnie 210 g
26.	Całkowita długość po złożeniu minimalna: 100 cm całkowita długość przy maksymalnym rozłożeniu: 145 cm
	ZASTAWY LAWINOWE (detektor, łopata, sonda)
27.	3-antenowy detektor lawinowy o maksymalnym kolistym zasięgu odbioru sygnału 50 m z funkcją markowania (odznaczania osób odnalezionych)
28.	Sonda: o minimalnej długości 3 m, składająca się z 5 segmentów wykonanych z lekkiego aluminium
29.	Neoprenowy pokrowiec oraz wyściełany pas na ramię
30.	System szybkiego otwierania umożliwiający błyskawiczny dostęp do urządzenia
31.	Składana łopata, stylisko powleczone powłoką antypoślizgową z rączką typu D