

SCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest dostawa jednego fabrycznie nowego - rok produkcji 2020, samochodu terenowo - osobowego przystosowanego do ratownictwa górskiego, wyposażonego w sygnalizację świetlno - dźwiękową pojazdów uprzywilejowanych, spełniającego warunki określone w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz.1260) na potrzeby Grupy Regionalnej Górskiego Ochotniczego Pogotowia Ratunkowego Grupy Bieszczadzkiej, o poniższych minimalnych parametrach technicznych.

1. Pojazd bazowy

Lp	Minimalne wymagane parametry techniczne	Parametry oferowane / Potwierdzenie spełnienia
1	Samochód fabrycznie nowy; rok produkcji 2020	
2	Nazwa, typ, model	
3	Silnik diesla spełniający wymagania emisji spalin Euro 6, - pojemność skokowa nie mniej niż 1950 cm ³ , - moc silnika minimum 170 KM - mocy maksymalna minimalna 130 kW - moment obrotowy maksymalny minimum 400 Nm - skrzynia biegów manualna lub automatyczna	
4	Homologacja ciężarowa kategorii N1 (dopuszczalna masa całkowita pojazdu do 3,5 t. włącznie)	
5	Wzmocnione: zawieszenie, stabilizatory, amortyzatory, przednia oś	
6	Rejestracja pojazdu dwuetapowa lub jednoetapowy odbiór pojazdu w oparciu o homologacje czy też dopuszczenie jednostkowe	
7	Wysoki dach, lakierowany w kolorze nadwozia	
8	Drzwi prawe i lewe w kabinie kierowcy z elektrycznymi szybami	
9	Drzwi przesuwne po prawej stronie	
10	Drzwi tylne nieprzeszkłone	
11	Lewe oraz prawe zewnętrzne lusterko ze zintegrowanym kierunkowskazem LED, wypukłe	
12	Lusterka zewnętrzne elektrycznie regulowane i ogrzewane	
13	Szyba przednia termoizolacyjna	
14	Uchwyt holowniczy z przodu	
15	Zbiornik paliwa minimum 75l	
16	Napęd na wszystkie koła	
17	Narzędzia: klucz do kół, trójkąt ostrzegawczy, gaśnica, podnośnik	
18	4 stalowe obręcze z dekielkami felg oraz opony min. 245/70/16 AllTerrain	
19	Pojazd z kierownicą po lewej stronie	
20	Centralny zamek z możliwością uruchamiania od	

	wewnątrz, sterowany pilotem	
21	Koło zapasowe pełnowymiarowe z obręczą stalową	
22	3-punktowe pasy bezpieczeństwa z regulacją wysokości i elektrycznym napinaczem pasa dla kierowcy	
23	Asystent bocznego wiatru	
24	ESP z asystentem hamowania, ABS, ASR(z przyciskiem deaktywującym), EDS, wspomaganie ruszania pod górę	
25	Hamulce tarczowe z przodu	
26	Układ ułatwiający ruszanie z miejsca na wzniesieniach	
27	Immobiliser	
28	Klin pod koło	
29	Ostrzeżenie dźwiękowe i kontrolka informująca o nie zapiętych pasach bezpieczeństwa	
30	Poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera z możliwością dezaktywacji poduszki pasażera	
31	Reflektory Full LED oraz światła do jazdy dziennej typu LED	
32	Uchwyty do mocowania ładunku	
33	Wielofunkcyjna kierownica obszyta skórą, umożliwiającą obsługę radia i telefonu komórkowego	
34	Światła do jazdy dziennej (włączone podczas jazdy)	
35	Światła przeciwmgielne przednie z funkcją statycznego doświetlania zakrętów	
36	Co najmniej 4 lampy typu LED w przestrzeni ładunkowej/pasażerskiej	
37	Bez wyłożenia podłogi w przestrzeni ładunkowej/pasażerskiej (pod zabudowę)	
38	Bez wyłożenia ścian bocznych w przestrzeni ładunkowej/pasażerskiej (pod zabudowę)	
39	Fotel kierowcy obrotowy z regulacją wysokości, pochylecia siedziska, odcinka lędźwiowego, z dwoma podłokietnikami	
40	Fotel pasażera obrotowy z regulacją wysokości, pochylecia siedziska, odcinka lędźwiowego, z dwoma podłokietnikami	
41	Oświetlany schowek podręczny (po stronie pasażera), zamykany na klucz	
42	Oświetlenie stopnia wejściowego w kabinie kierowcy	
43	Podłoga w kabinie kierowcy wyłożona wykładziną gumową	
44	Schowki nad głową z dwoma kieszeniami 1 DIN, oraz lampką do czytania	
45	Uchwyt wejściowy przy ścianie działowej w przestrzeni ładunkowej/pasażerskiej	
46	2 składane kluczyki z funkcją zdalnego sterowania	
47	Radio z co najmniej 8 calowym dotykowym	

	wyświetlaczem, 4 głośnikami, Bluetooth, czytnikiem kart SD	
48	Co najmniej 4 gniazdka 12 V (3 na desce rozdzielczej i 1 w obudowie fotela kierowcy)	
49	Klimatyzacja automatyczna Climatronic lub równoważna z drugim parownikiem pod dachem kabiny kierowcy i drugim wymiennikiem ciepła	
50	System start - stop z funkcją odzyskiwania energii podczas hamowania	
51	Tempomat	
52	Asystent utrzymania pasa ruchu	
53	Zintegrowany zestaw głośnomówiący Bluetooth	
54	Zestaw wskaźników (km/h), wyświetlanie prędkości, przebiegu, prędkości obrotowej, poziomu paliwa, zegarek	
55	Pojazd po zabudowie pozbawiony fabrycznej ściany działowej	
56	Asystent zjazdu/ wjazdu na wzniesienia	
57	Hak holowniczy stały ze stabilizacją przyczepy	
58	Wzmocniony akumulator AGM (min. 92 Ah, 520 A) i wzmocniony alternator (min. 250 A)	
59	Drugi akumulator (AGM) z przełącznikiem rozłączającym i funkcją monitorowania (min. 92 Ah / 520A)	
60	Ostrzegawczy sygnał cofania z możliwością dezaktywacji	
61	Gniazdko 230 V (min. 300 W) w kabinie kierowcy	
62	Pojazd po zabudowie z homologacją 3 – osobową.	
63	Czujniki parkowania w przednim i tylnym zderzaku	
64	Kamera cofania	
65	Zderzak przedni - szary, nielakierowany	
66	Prawe drzwi przesuwne otwierane dwustopniowo	
67	Przylącze elektryczne (wtyczka) i urządzenie sterujące funkcjami 1 z oprogramowaniem producenta zabudowy	
68	Ogrzewanie przedniej szyby	
69	Ogrzewane dysze spryskiwaczy szyb	
70	Powietrzne ogrzewanie postojowe z możliwością programowania	

2. Zabudowa

1	<p>Przeznaczenie – pojazd specjalny</p> <p><u>DWUETAPOWY ODBIÓR POJAZDU</u></p> <p><u>1ETAP - Odbiór pojazdu fabrycznie nowego z dokumentami do rejestracji.</u></p> <p><u>2 etap – po maksymalnie 40 dniach odbiór pojazdu</u></p>	
---	--	--

	<u>po zabudowie z dokumentami umożliwiającymi zmianę przeznaczenia na SPECJALNY.</u>	
2	Przestrzeń ładunkowa podzielona stałą przegrodą na część techniczną i część biurową.	
3	<p><u>Część techniczna</u> w tylnej części pojazdu, dostęp od strony drzwi tylnych, głęboka na ~600-700mm, zabudowana regałem umieszczonym na przegrodzie, o wymiarach DxSxW: ~1000x490x1700mm. Od dołu wnęka wysoka na ok 600 mm, zabezpieczona opuszczaną aluminiową klapą o wysokości min 150mm. Nad wnęką po lewej stronie zamykana szafka o wymiarach 400x400mm, obok blok 3 metalowych szuflad, na prowadnicach teleskopowych o wysokościach ~100/130/170mm.</p> <p>Nad szufladami stalowa półka z frontem wysokim na min 80mm, dwiema przestawnymi przegrodami i matą gumową. Powyżej stalowa półka zamykana opuszczana aluminiowa klapą o wysokości min 130mm. Na samej górze regału półka z min 5 pojemnikami na drobne elementy.</p> <p>Obok regału, po jego lewej i prawej stronie uchwyty na przewody, zbiornik paliwa minimum 20L, haki na ubrania, liny, zawieszaki, kaski itd.</p>	
4	<p><u>Część biurowa</u> wyposażone w zabudowę na lewej ścianie pojazdu, między ścianą działową pojazdu a dodatkową przegrodą od części technicznej. Zabudowa o wysokości ok 800mm, wyposażona w blat roboczy na całej długości; głębokość zabudowy na poziomie ok. 480-500mm; długość zabudowy min 2200-2500mm (zależnie od dostępnego miejsca). Część zabudowy za ścianą działową pojazdu długości ok 500mm wyposażona w 2 szuflady metalowe, na prowadnicach teleskopowych o wysokościach ~100/130 mm. Poniżej zamykana szafka o wymiarach minimum 400x400mm.</p> <p>Obok część zabudowy długości ok 1000mm, z pojedynczą metalową szufladą tuż pod blatem roboczym o wysokości ok 100mm. Poniżej wnęka jako część robocza na nogi dla operatora. Przy tej części zamocowany pojedynczy fotel obrotowy, z pasami bezpieczeństwa, pozwalający na bezpieczne podróżowanie operatora (miejsce siedzące ujęte w</p>	

	<p>ogólnej ilości pasażerów pojazdu bazowego).</p> <p>Obok część zabudowy długości ok 1000mm, z 3 szufladami metalowymi , na prowadnicach teleskopowych o wysokościach ~100/100/130mm. Pod szufladami wnętrza zamykana stalową unoszoną klapą.</p> <p>Na dodatkowej ścianie działowej od strony biurowej dodatkowy regał w formie siedziska o szerokości min 600mm i głębokości min 350mm, pod spodem z przestrzenią zamykaną klapą.</p> <p>W przestrzeni biurowej zamontowany uchwyt do monitora – miejsce do uzgodnienia z Zamawiającym.</p> <p>Na prawej ścianie pojazdu tuż obok drzwi prawych przesuwnych rozkładane siedzisko.</p>	
5	Elementy nośne zabudowy wykonane z profili aluminiowych – konstrukcja szkieletowa, wszystkie elementy boczne wykonane z blachy aluminiowej perforowanej zapewniającej możliwość montażu uchwytów narzędziowych	
6	Montaż zabudowy wykonany w sposób minimalizujący ingerencję w nadwozie pojazdu, elementy montażowe szafek dolne przytwierdzone wyłącznie do płyty podłogowej wykonanej ze sklejki, nie dopuszcza się przewiercania nadwozia (podłogi) pojazdu w celu mocowania szafek, elementy boczne przytwierdzone do wzmocnień bocznych nadwozia	
7	Półki i szuflady wyłożone matami gumowymi, antypoślizgowymi, wysuw szuflad min.100%, szuflady wyposażone w prowadnice teleskopowe	
8	Podłoga w przestrzeni biurowej i technicznej wykonana ze sklejki antypoślizgowej o grubości min 12mm	
9	-Ściany i sufit w przestrzeni biurowej zabudowane materiałem łatwym w utrzymaniu czystości, np. panele PCV, kolor szary	
10	Ściany i sufit w przestrzeni technicznej zabudowane płytą aluminiową ryflowaną	
11	Oświetlenie wewnętrzne w postaci lamp/plafonów LED, w ilości min 6 szt. w sumie dla przestrzeni technicznej i biurowej	

12	Oświetlenie zewnętrzne w postaci lamp roboczych montowanych powierzchniowo do karoserii pojazdu, 2szt po stronie lewej, 2szt po stronie prawej, 2szt w tyłu pojazdu, do oświetlenia przestrzeni wokół pojazdu – sposób włączania do uzgodnienia z Zamawiającym	
13	Niezależne ogrzewanie powietrzne, moc min 2kW, z możliwością programowania pracy, z rozproszaniem ciepła po przestrzeni ładunkowej i osobowej	
14	Instalacja radiowa – wyprowadzenie instalacji pod montaż urządzeń Zamawiającego (do ustalenia)	
15	Instalacja elektryczna – 12/230V – dodatkowe gniazdo zewnętrzne w tylnym zderzaku pojazdu do podłączenia zewnętrznego źródła zasilania; instalacja gniazd 12V/230V w przestrzeni biurowej (do uzgodnienia z Zamawiającym); dodatkowy akumulator do podtrzymania zasilania do pracy urządzeń Zamawiającego, pojemność min 130Ah; niezależny system ładowania np. typu Victron lub równoważny służący do ładowania dodatkowego akumulatora ze źródła zewnętrznego oraz do podtrzymania zasilania przy pracy odbiorników z dodatkowego akumulatora.	
16	Zewnętrzna drabinka na drzwiach tylnych pojazdu, służąca do dostępu do bagażnika dachowego	
17	Bagażnik dachowy w formie aluminiowego kosza o wymiarach dopasowanych do wymiarów dachu, z dodatkowymi aluminiowymi elementami perforowanymi w formie platformy do poruszania się po nim	
18	Markiza boczna pojazdu, o długości dostosowanej i dostępnej do danego modelu pojazdu, rozkładana po prawej stronie pojazdu, z dodatkowymi ściankami bocznymi sięgającymi do gruntu.	
19	Dodatkowe orurowanie przednie oraz boczne pojazdu, z dodatkowym stopniem ułatwiającym wsiadanie do części biurowej, pokryte dodatkową warstwą zabezpieczającą przez zarysowaniem, najlepiej w kolorze czarnym.	
20	Drzwi prawe przesuwne przeszklone, okno przyciemniane, otwierane do góry pod kątem 90	

	stopni (tzw. camperowe).	
21	Na przedniej części dachu zamontowana belka świetlna (z certyfikatem R-10, R-65) wykonana w technologii LED Solaris lub równoważnej koloru niebieskiego z nagłośnieniem, z podświetlanym napisem z przodu i z tyłu belki. Długość belki dostosowana do szerokości dachu pojazdu.	
22	Na tylnej części dachu zamontowane 2 lampy ostrzegawcze w technologii LED, sygnał świetlny koloru niebieskiego. Miejsce montażu zapewniające dobrą widoczność z tyłu pojazdu oraz bezkolizyjne do zabudowy dachu pojazdu.	
23	W przedniej osłonie pod maską silnika zamontowane dwie lampy w technologii LED koloru białego wysyłające sygnały świetlne koloru niebieskiego	
24	Wszystkie lampy ostrzegawcze oraz sygnały dźwiękowe załączane włącznikami zamontowanymi na desce rozdzielczej	
25	<p>Wyciągarka Elektryczna firmy POWERWINCH lub SUPERWINCH 12V lub równoważna zamontowana z przodu pojazdu w obrysie zderzaka. Wyciągarka ze zintegrowanym zabezpieczeniem przeciążeniowym o sile uciągu min. 5000 kg na pierwszej warstwie liny. Wyciągarka zabezpieczona przed warunkami atmosferycznymi i wyposażona w ślizg aluminiowy oraz linę syntetyczną lub stalową w oplocie o długości min. 28 m zakończoną hakiem o średnicy 10 mm. Dodatkowo wyciągarka wyposażona w sterowanie radiowe oraz pilota sterującego na przewodzie oraz sygnalizator umieszczony w kabinie kierowcy informujący o stanie zasilania urządzenia. W kabinie umieszczony wyłącznik umożliwiający wyłączenie wyciągarki z pozycji kabiny kierowcy. Wyłącznik bezpieczeństwa zamontowany w miejscu niedostępnym dla osób postronnych, umożliwiający łatwe odcięcie zasilania dla operatora. Praca wyciągarki możliwa wyłącznie podczas pracy silnika pojazdu.</p> <p>Osprzęt dodatkowy wyciągarki: - pas do drzewa dł. min. 3m - 2szt., szekla omega - 2szt., zblocze - wielokrażek zdwajające siłę uciągu, pokrowiec – materiał plandekowy</p>	
26	Wszystkie metalowe zewnętrzne elementy dodatkowe (bagażnik, drabinka, orurowanie przednie, boczne) pokryte powłoką uretanową 2k w kolorze czarny mat	